

Przeмиenniki częstotliwości – seria iG5A

Charakterystyka:

Seria iG5A dostępna jest w dwóch wykonaniach: z zasilaniem jednofazowym oraz z zasilaniem trójfazowym. Pokrywa ona zakres mocy silników od 0,4KW do 22KW włącznie. Standardowo na wyposażeniu przeмиennika znajduje się filtr EMC kategorii C4, moduł hamujący oraz zintegrowany interfejs użytkownika w postaci panelu sterowniczego. Niebanalnym atutem jest obecność wielu dedykowanych funkcji oraz wspaniały stosunek jakości do ceny. Przeмиennik iG5A to ekonomiczne, pewne i elastyczne rozwiązanie dla większości spotykanych aplikacji. Jako opcja dostępna jest zewnętrzna klawiatura z przewodem, którą można instalować na elewacji szaf czy obudów sterowniczych. iG5A pod względem rozmieszczenia i ilości parametrów przypomina w dużej mierze serię iC5. Parametry rozłożone są w czterech przejrzystych grupach. Dla podstawowego działania wystarczy implementacja, podobnie jak w serii iC5, pięciu bazowych parametrów. Ze względu na obecność wbudowanego modułu hamującego, przeмиennik doskonale sprawdza się tam, gdzie wymagane jest dynamiczne hamowanie lub krótki czas zatrzymania napędu. Model ten dostępny jest również w specjalnym wykonaniu, z częstotliwością wyjściową do 1000Hz (wrzeczona CNC).



Parametry i główne funkcje:

Przeмиennik iG5A posiada na wyposażeniu wiele dedykowanych funkcji aplikacyjnych. Głównym atutem przeмиennika jest jego uniwersalność, elastyczność i ogólne przeznaczenie. I tak, za sprawą dedykowanych funkcji możliwa jest obsługa hamulca silnika, szczególnie ważna w aplikacjach takich, jak: windy, podnośniki, suwnice. Wbudowany kalkulator przewijakowy pozwala na budowanie prostych układów przewijakowo - nawijających. Prosty do obsługi regulator PID daje możliwość regulacji wielu procesów. Główne cechy produktu:

- Dostępny w wykonaniu z zasilaniem jednofazowym (0,4-1,5KW) i trójfazowym (0,4KW - 22KW).
- Algorytm sterowania U/f i bezczujnikowy wektorowy.
- Funkcja autotuning silnika.
- Wysoki moment startowy.
- Funkcja obsługi hamulca.
- Funkcja kalkulatora nawijakowego.
- Wbudowany moduł hamujący i filtr EMC C4.
- Regulator PID do regulacji procesów.
- Swobodnie programowalne wejścia/wyjścia (aż 8 wejść cyfrowych).
- Sterowanie wejściami w standardzie NPN i PNP.

- Wbudowany pełen pakiet zabezpieczeń silnika.
- Funkcja lotnego startu.
- Funkcja KEB (buforowanie energii kinetycznej).
- Praca automatyczna.
- Sterowanie góra/dół i motopotencjometru.
- Forsowanie momentu ręczne i automatyczne.
- Wbudowana komunikacja Modbus RTU.
- Dostępna, opcjonalna klawiatura sterująca (zdejmowalna).

Modele i specyfikacja:

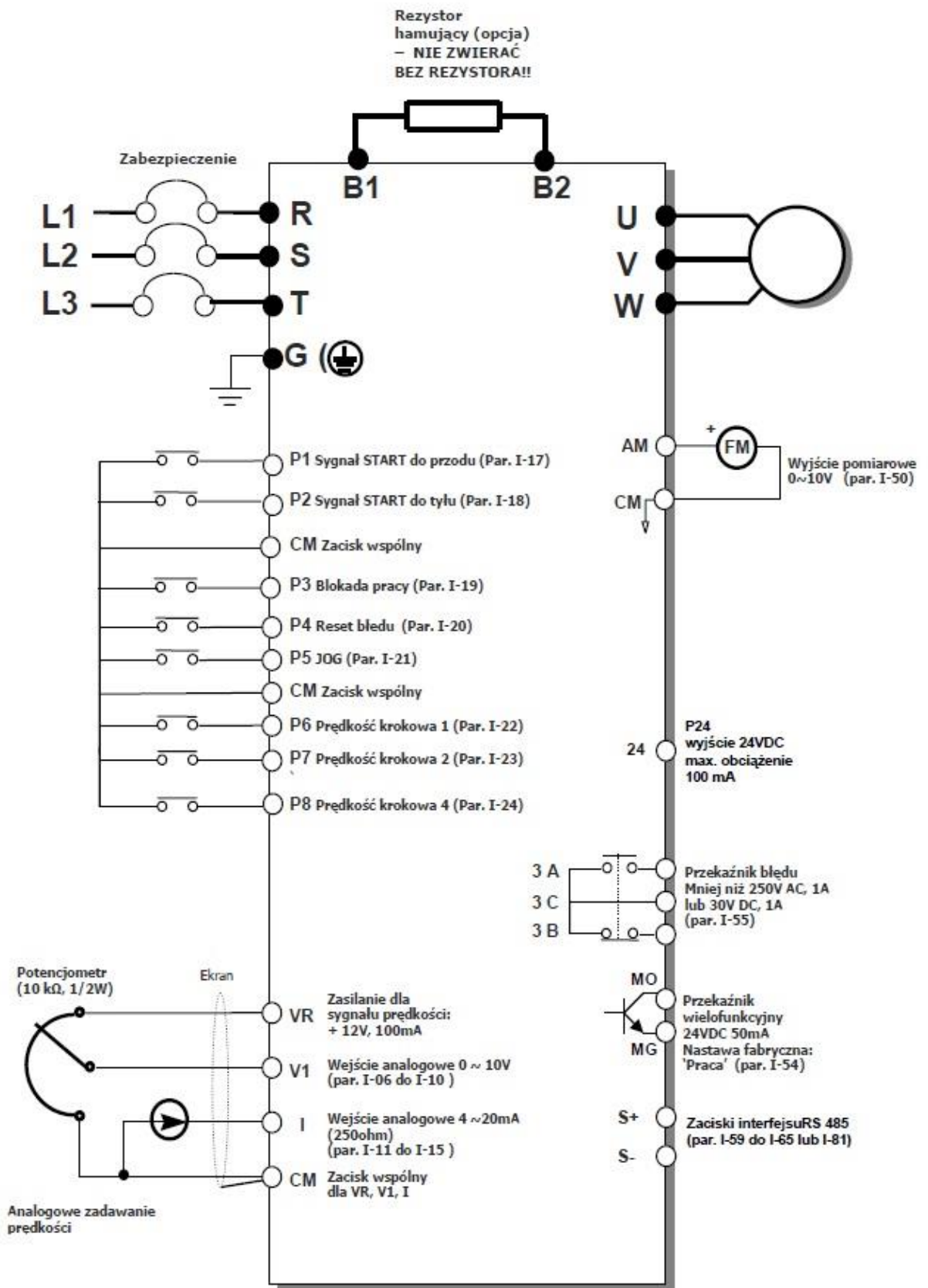


Typ falownika SV xxx iG5A - 1			004	008	015
Moc silnika		[HP]	0.5	1	2
		[kW]	0.4	0.75	1.5
Dane znam. wyjściowe	Moc	[kVA]	0.95	1.9	3.0
	Prąd FLA	[A]	2.5	5	8
	Napięcie	[V]	3-fazowe 200 ~ 230 V		
	Częstotliwość	[Hz]	0 ~ 400 Hz (Sterowanie wektorowe bezczujnikowe: 0 ~ 300Hz)		
Dane znam. wejściowe	Napięcie	[V]	1-fazowe 200 ~ 230 V (+10 %, -15%)		
	Częstotliwość	[Hz]	50 ~ 60 Hz (+5 %)		
Waga		[kg]	0.77	1.12	1.84

Typ falownika SV xxx iG5A - 4			004	008	015	022	040	055	075
Moc silnika		[HP]	0.5	1	2	3	5.4	7.5	10
		[kW]	0.37	0.75	1.5	2.2	4	5.5	7.5
Dane znam. wyjściowe	Moc	[kVA]	1.1	1.9	3	4.5	6.5	9.1	12.2
	Prąd FLA	[A]	1.1	2.5	4	6	9	12	16
	Napięcie	[V]	3-fazowe 380 ~ 480 V						
	Częstotliwość	[Hz]	0 ~ 400 Hz (Sterowanie wektorowe bezczujnikowe: 0 ~ 300Hz)						
Dane znam. wejściowe	Napięcie	[V]	3-fazowe 380 ~ 480 V (+10 %, -15%)						
	Częstotliwość	[Hz]	50 ~ 60 Hz (±5 %)						
Waga		[kg]	0.76	0.77	1.12	1.84	1.89	3.66	3.66

Typ falownika SV xxx iG5A - 4			110	150	185	220
Moc silnika		[HP]	15	20	25	30
		[kW]	11	15	18.5	22
Dane znam. wyjściowe	Moc	[kVA]	18.3	22.9	29.7	34.4
	Prąd FLA	[A]	24	30	39	45
	Napięcie	[V]	3-fazowe 380 ~ 480 V			
	Częstotliwość	[Hz]	0 ~ 400 Hz (Sterowanie wektorowe bezczujnikowe: 0 ~ 300Hz)			
Dane znam. wejściowe	Napięcie	[V]	3-fazowe 380 ~ 480 V (+10 %, -15%)			
	Częstotliwość	[Hz]	50 ~ 60 Hz (±5 %)			
Waga		[kg]	9.00	9.00	13.3	13.3

Sposób podłączenia i widok listwy wejść/wyjść:



Przeznaczenie:

Przebiegnik serii iG5A posiada uniwersalne przeznaczenie i stosowany może być w wielu aplikacjach: pompy i wentylatory, przenośniki i transportery, młyny i mieszalniki, kruszarki, wirówki, prasy, wrzeciona, suwnice, i wiele innych. Seria iG5A to najbardziej ekonomiczne rozwiązanie napędowe o szerokich możliwościach aplikacyjnych.